

## Ngày 30/1, UBND t<sup>h</sup>nh Đ<sup>o</sup>ng Nai đã đ<sup>o</sup>a vào ho<sup>t</sup>t đ<sup>o</sup>ng h<sup>o</sup> th<sup>o</sup>ng chi<sup>o</sup>u sáng m<sup>o</sup>i trên tuy<sup>o</sup>n đ<sup>o</sup>ng k<sup>o</sup>t n<sup>o</sup>i v<sup>o</sup>i thành ph<sup>o</sup> du l<sup>o</sup>ch Vũng Tàu.

H<sup>o</sup>ng m<sup>o</sup>c h<sup>o</sup> th<sup>o</sup>ng đ<sup>o</sup>n chi<sup>o</sup>u sáng đ<sup>o</sup>c qu<sup>o</sup>c l<sup>o</sup> 51 đ<sup>o</sup>c thi<sup>o</sup>t k<sup>o</sup> theo c<sup>o</sup>p chi<sup>o</sup>u sáng A, b<sup>o</sup> trí đèn đ<sup>o</sup>u đ<sup>o</sup>c theo tuy<sup>o</sup>n trên đ<sup>o</sup>i phân cách <sup>o</sup> gi<sup>o</sup>a đ<sup>o</sup>ng. Kho<sup>o</sup>ng cách hai tr<sup>o</sup> đèn liên ti<sup>o</sup>p kho<sup>o</sup>ng 35 - 40m.

Toàn b<sup>o</sup> h<sup>o</sup> th<sup>o</sup>ng chi<sup>o</sup>u sáng trên tuy<sup>o</sup>n qu<sup>o</sup>c l<sup>o</sup> này đ<sup>o</sup>u s<sup>o</sup> đ<sup>o</sup>ng bóng cao áp Sodium v<sup>o</sup>i hai c<sup>o</sup>p công su<sup>o</sup>t 250/150w. T<sup>o</sup>ng giá tr<sup>o</sup> đ<sup>o</sup>u t<sup>o</sup> h<sup>o</sup> th<sup>o</sup>ng chi<sup>o</sup>u sáng này là 78 t<sup>o</sup> đ<sup>o</sup>ng.



**H<sup>o</sup> th<sup>o</sup>ng chi<sup>o</sup>u sáng m<sup>o</sup>i đ<sup>o</sup>c đ<sup>o</sup>a vào ho<sup>t</sup>t đ<sup>o</sup>ng s<sup>o</sup> gi<sup>o</sup>m đáng k<sup>o</sup> tại n<sup>o</sup>n giao thông**

## ***trên quốc lộ 51***

Theo ông Nguyễn Quang Tuấn - Phó tổng giám đốc Công ty phát triển đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (BVEC), do đặc điểm cấu trúc án là vỉa thi công vỉa khai thác tuyến đường, nên việc đảm bảo an toàn giao thông trong điều kiện không có hệ thống chiếu sáng là rất khó khăn, tiềm ẩn nguy hiểm cho người đi lại.

Ông Tuấn cho biết thêm, việc đưa vào hoạt động hệ thống chiếu sáng mới hiện đại thay cho hệ thống đèn cũ vào đúng dịp Tết sẽ góp phần giảm tai nạn giao thông trên tuyến quốc lộ huyết mạch này.

Bác Nguyễn Bội Quỳnh (xã Tam Phước, Biên Hòa), một người dân công nhân nằm trên tuyến quốc lộ huyết mạch này cho biết: "Trước đây khi hệ thống chiếu sáng đèn cũ bỏ dỡ bỏ, tại nạn giao thông, vàอุบัติเหตุ gây thương tích vào buổi tối xảy ra như cơm bữa. Hệ thống này đưa vào hoạt động đúng dịp Tết, người dân nơi đây rất phấn khởi".

Hệ thống chiếu sáng thuộc Dự án đầu tư xây dựng mở rộng quốc lộ 51 đi qua hai tỉnh Đồng Nai và Bà Rịa - Vũng Tàu (chiều dài toàn tuyến là 72,7km). Trước đây hệ thống này được bố trí hai bên đường, khi thi công các hạng mục trên quốc lộ 51 thì hệ thống chiếu sáng hiện hữu bị phá hủy nên hệ thống xuyên xẻ ra tại nạn giao thông.

